

DMSB - Ausschreibung Trial 2024

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, das DMSB-Trial-Reglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, ggf. die DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien und die Anti-Dopingbestimmungen der WADA/NADA.

1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: Trial Europa Meisterschaft Großheubach
Datum: 03.+04.08.2024
Ort/Gelände: Trial Europacenter Großheubach

DMSB-NMN: T-14286/24
FIM Europe-EMN: 40/1030

2. Veranstalter

Veranstalter: MSC Großheubach e.V.im DMV
Vertreter des Veranstalters: Matthias Neukirchen
Straße: Röllfelderstraße 13
PLZ, Ort: 63920 Großheubach
Telefon: 0170/3529999
E-mail: Em.mscgrossheubach@gmail.com
Homepage: MSC-Grossheubach.de
Fahrtleitungsbüro: Trial Europacenter

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM-Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

3. Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Die Zahl der Teilnehmer ist unbegrenzt.

Nennschluss

Datum: 29.07.2024

Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Veranstalter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen kann eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr verlangt werden.

4. Nenngeld

Das Nenngeld beträgt pro Wertungslauf:

International Class Women	Fahrer	60,- Euro 1 Tag
International Class Youth	Helfer	50,- Euro 1 Tag
International Class 16-39	Fahrer	90,- Euro 2 Tage
	Helfer	75,- Euro 2 Tage

Das Nenngeld ist vor Ort zu zahlen.

NMN: T-14286/24 von Sarah Ahmed
genehmigt am: 10.07.2024  Koordination Automobil- und Motorradsport

5. Gelände / Runden / Sektionen

Geländebezeichnung: Trial Europa Center Großheubach
 Adresse/Koordinaten: _____
 Gesamtlänge: 2 Runden je 6 km Länge mit 12 Sektionen

Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände ist das Fahren mit Kraftfahrzeugen für Minderjährige verboten. Von diesem Verbot ausgenommen sind Teilnehmer mit Wettbewerbsfahrzeugen und der damit verbundenen Fahrt von oder zur Sektion.

6. ausgeschriebene Klassen

Prädikatsfreie Klassen: International Class Status Europa offen			Lizenzen				
			I/A	B	J	C	V
X	International Class women		x	x			x
X	International Class youth		x	x	x		x
X	International Class 16-39		x	x			x

7. Wertung

X Die Wertung erfolgt gemäß FIM Appendix International Classes rules

8. Preise


Ehrenpreise: x

9. Sportwarte

Sportkommissar:	<u>tbd</u>	Liz.-Nr.	<u>tbd</u>
Fahrtleiter:	<u>Uwe Liebig</u>	Liz.-Nr.	<u>SPM 1017193</u>
	Telefon Mobil:		
Veranstaltungssekretär:	<u>Matthias+Danielle Neukirchen</u>	Liz.-Nr.	<u>SPM 1017690</u>
	Telefon Mobil:		
Technischer Kommissar:	<u>George Hippel</u>	Liz.-Nr.	<u>SPM 1133678</u>
Auswertung:	<u>Petra Ripe</u>	Liz.-Nr.	<u>---</u>
Umweltbeauftragter:	<u>Dennis Brödel</u>	Liz.-Nr.	<u>SPM 1028652</u>

Die Anerkennung der Sportwarte erfolgt vorbehaltlich des Besitzes einer entsprechenden Lizenz, sofern erforderlich.

10. Aushang / Mitteilungen

NMN: T-14286/24 von Sarah Ahmed
 genehmigt am: 10.07.2024  Koordination Automobil- und Motorradsport

Alle offizielle Mitteilungen (Ort): Trial Europacenter Schwarzes Brett
Fahrerbesprechung (Ort + Zeit): tba
Siegerehrung (Ort + Zeit): tba

11. Vorläufiger Zeitplan / Start- und Fahrzeit

Dokumentenabnahme: Freitag 02.08.2024 9 -11 Uhr
Technische Abnahme: Freitag 02.08.2024 9 -11 Uhr
Start letztes Motorrad: Am 03.08.2024 um 11 Uhr
Start letztes Motorrad: am 04.08.2024 um 11 Uhr

Die Startfolge und -zeiten wird am Vorabend am „Schwarzen Brett“ ausgehängt.
Die Fahrzeit für jeden Fahrer vom Start bis zur Zeitkontrolle nach der letzten Sektion der letzten Runde beträgt *tba*.

Der Zeitplan wird zum Nennschluss veröffentlicht

12. Schlusskontrollen/ Parc Fermé

Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé

13. Weitere Bestimmungen

Weitere Bestimmungen
(ggfs. erweitern bzw. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Bestimmungen Gemäß FIME Reglement

14. Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, sowie die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB.

DMSB-Protest-/Berufungskautio

Gemäß Art. 152 des DMSG 2024 (nicht FIM und FIM-Europe-Prädikatsveranstaltung)

Protestkautio - zahlbar an den DMSB:

Status National/Europa-offen 140 €


Berufungskautio - zahlbar an den DMSB

Status National/Europa-offen 350 €

(Protest- und Berufungskautionen sind mehrwertsteuerfrei)

15. Versicherung, Haftungsausschluss, Änderung der Ausschreibung und Absage

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

NMN: T-14286/24 von Sarah Ahmed
genehmigt am: 10.07.2024  Koordination Automobil- und Motorradsport

Die Veranstaltung ist gemäß Art. 65 des DMSG 2024 versichert.

b) Haftungsausschluss

gemäß Art. 97 des DMSG 2024

c) Änderung der Ausschreibung

gemäß Art. 56 des DMSG 2024

d) Absage der Veranstaltung

gemäß Art. 41 des DMSG 2024

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des FIM Sporting Code, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: T-14286/24
genehmigt am: 10.07.2024



von

Sarah Ahmed
Koordination Automobil- und Motorradsport